

NAJBOLJE OCENJENE LINIJE MESTNEGA POTNIŠKEGA PROMETA

Linija	Mesto	Dolžina*	v minutah				SKUPNA OCENA
			5:00-9:00	9:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	
6 Dolgi most - Črnuče	Ljubljana	36	9	11	8	13	+
1 Stanežiče - Dolgi most	Ljubljana	41	10	11	9	13	+
Shuttle Fornace - Tartinijev Trg	Piran	5	11	9	13	9	+
5 Podutik - Štepanjsko naselje	Ljubljana	36	13	18	12	21	+
14 Savlje - Bokalce	Ljubljana	37	15	15	13	18	+
1 Mlinska AP - Tezenska Dobrava	Maribor	24	13	17	13	20	+
20 Fužine - Nove Stožice	Ljubljana	32	14	16	14	19	+
3(B) Litostraj - Rudnik/Škofljica	Ljubljana	42	16	16	13	19	+
7(L) Pržan - Nove Jarše/Letališka	Ljubljana	41	15	17	14	20	○
9 Barje - Štepanjsko naselje	Ljubljana	33	16	20	13	19	○
2 Zelena jama - Nove Jarše	Ljubljana	42	16	18	14	19	○
Shuttle Lipica - Podlubnik	Škofja Loka	12	16	15	14	30	○
22 Kamna Gorica - Fužine	Ljubljana	37	15	18	15	23	○
27 Letališka - NS Rudnik	Ljubljana	43	17	16	16	20	○
1 Piran - Lucija	Piran	14	18	16	15	20	○
2(A) Koper ŽP - Bolnišnica	Koper	28	16	18	16	23	○
6 Mlinska AP - Vzpenjača	Maribor	21	17	18	16	23	○
8 Brnčičeva - Gameljne	Ljubljana	55	15	22	17	25	○
11 Ježica - Zalog	Ljubljana	58	17	24	17	21	○
18(L) Kolodvor - ZOO - Center Stožice	Ljubljana	40	17	16	18	38	○
2 Mlinska AP - Kardeljeva/Razvanje	Maribor	23	20	20	20	25	○
21 Mlinska AP - Ljubljanska/Merkur	Maribor	23	20	20	20	25	○
19(I) Tomačevo - Barje - Iška vas	Ljubljana	47	18	27	20	27	○
12(D) Bežigrad - Dragomelj/Vevče	Ljubljana	28	22	22	23	20	○
1 Koper ŽP - Kampel	Koper	20	22	27	21	33	○
13 Center Stožice - Sostro	Ljubljana	35	20	27	25	30	○
Rumena linija Velenje - Šalek - Stara vas - Velenje	Velenje	38	20	24	19	60	○
18 Gosposvetska STŠ - TPC city - Pekre	Maribor	35	24	30	20	33	○
25 Medvode - Zadobrova	Ljubljana	58	22	34	25	33	○
6B Bežigrad - Notranje Gorice - Jezero	Ljubljana	38	24	48	21	25	○
3G Bežigrad - Grosuplje	Ljubljana	49	30	24	27	38	○
8 Mlinska AP - Fontana	Maribor	13	30	24	21	60	○
3 Mlinska AP - Pokopališče Dobrava - Qlandia - Mlinska AP	Maribor	65	27	34	27	33	○
4 Mlinska AP - Limbuš - Qlandia	Maribor	35	30	30	30	30	○
15 Kolodvor - Planina - Primskovo - Kolodvor	Kranj	23	30	30	30	30	○

OPOMBA: Linije so razvrščene po skupni oceni

* Čas vožnje od začetne do končne postaje

++ zelo dobro (80-100)
 + dobro (60-79)
 ○ povprečno (40-59)
 - pomanjkljivo (20-39)
 - nezadovoljivo (0-19)

NAJSLABŠE OCENJENE LINIJE MESTNEGA POTNIŠKEGA PROMETA

Linija	Mesto	Dolžina*	100%				SKUPNA OCENA
			5:00-9:00	9:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	
		minut	v minutah				
Zelena linija Intermarket - Brežice AP - Občina - Intermarket	Brežice	32	na	60	150	150	--
5 Celje ŽP - Stari grad	Celje	9	na	60	60	na	--
6 Celje ŽP - Zagrad	Celje	9	80	60	60	na	--
4 Žusterna - Trznica - Šalara Partizanska	Koper	17	60	60	60	150	--
11A Predoslje - Kranj Planika	Kranj	27	240	na	300	300	--
11B Kranj AP - Kranj Planika	Kranj	7	240	na	300	300	--
12 Jamnik - Besnica - Kranj	Kranj	33	60	60	60	100	--
14 Globus - Svarje - Tatinec - Globus	Kranj	54	60	80	100	na	--
Krško - Šinkovec - Leskovec - Krško	Krško	48	80	60	150	na	--
15 Stanežiče - Medvode - Sora	Ljubljana	36	60	120	75	150	--
26 Mali Lipoglav - ZD Polje - Tuji Grm	Ljubljana	47	60	80	75	300	--
9 Mlinska AP - Zrkovci - Brezje/Dogoše	Maribor	30	60	60	60	75	--
10 Mlinska AP - Metava	Maribor	22	80	240	75	na	--
17 Ribniško selo - TPC city - Studenci	Maribor	36	60	60	60	na	--
19 Mlinska AP - Studenci - Qlandia	Maribor	22	60	60	60	100	--
20 Mlinska AP - Grušova	Maribor	30	60	60	60	100	--
1 Prežihova - Murska Sobota - Nemčavci	Murska Sobota	31	80	60	100	na	--
2 Rakičan - Murska Sobota - Černelavci	Murska Sobota	34	80	60	100	na	--
1 Solkan - Prvomajska - Nova Gorica - Šempeter - (Vrtojba)	Nova Gorica	24	80	120	100	na	--
4 (Stara Gora) - Kromberk - Nova Gorica - Šempeter - (Vrtojba)	Nova Gorica	36	240	240	150	na	--
Mednarodna linija Nova Gorica - Gorica ŽP	Nova Gorica	30	240	60	100	150	--
2 Pokopališče Srebrniče - Sevno	Novo mesto	27	60	na	100	na	--
3 Podbreznik - Sevno	Novo mesto	35	80	na	75	na	--
5 Krka - Regrča vas - Krka	Novo mesto	23	80	80	100	na	--
2 Piran - Strunjan Krka	Piran	24	240	240	100	150	--
2 Ptuj AP - Turnišče - Ptuj AP	Ptuj	25	na	240	300	na	--
Rdeča linija Gorica - Velenje - Pesje - Topolšica	Velenje	37	240	80	100	300	--
Modra linija Velenje - Škale	Velenje	15	na	120	150	na	--
Zelena linija Velenje - Spodnje Laze	Velenje	10	na	120	300	300	--
Oranžna linija Velenje - Spodnja Črnova	Velenje	13	na	120	300	300	--

OPOMBA: Linije so razvrščene po abecedi

* Čas vožnje od začetne do končne postaje

+++ zelo dobro (80-100) ++ dobro (60-79)
+ povprečno (40-59) o pomanjkljivo (20-39)
- nezadovoljivo (0-19)

OCENA LINIJ MESTNEGA POTNIŠKEGA PROMETA PO MESTIH

POVPREČNA OCENA

Mesto	100%
Ljubljana	o
Piran	o
Maribor	-
Koper	-
Celje	--
Brežice	--
Kranj	--
Velenje	--
Ptuj	--
Novo mesto	--
Nova Gorica	--
Murska Sobota	--

+++ zelo dobro (80-100) ++ dobro (60-79)
+ povprečno (40-59) o pomanjkljivo (20-39)
- nezadovoljivo (0-19)

KAKO SMO OCENJEVALI

V začetku decembra smo preverili vozne rede in iz njih razbrali pogostost voženj mestnih avtobusov v 15 slovenskih mestih, ki imajo vsaj eno linijo mestnega prometa.

Določili smo najpomembnejšo postajo na posamezni liniji in sešteli število odhodov s te postaje v posamezni uri. Za poenostavitev analize smo zanemarili posebnosti na linijah (npr. liniji 7 in 7L smo obravnavali kot eno linijo), analizirali smo samo vozni red ob delovnih dnevih izven šolskih počitnic.

Dan smo razdelili v štiri časovna obdobja, in sicer:

- jutro med 5h in 9h,
- dopoldne med 9h in 13h,
- popoldne med 13h in 18h,
- večer med 18h in 23h.

Ocena posameznega časovnega obdobja je odvisna od povprečnega intervala odhodov na posamezni liniji:

- zelo dobro (++) od 3 do 7 minut,
- dobro (+) od 7 do 15 minut,
- povprečno (0) od 15 do 30 minut,
- pomanjkljivo (-) od 30 do 45 minut,
- nezadovoljivo (--) od 45 do 60 minut.

Skupna ocena pomeni obteženo oceno povprečnega intervala odhodov skozi ves dan. Ker sta jutranja in popoldanska konica najbolj pomemben del dneva za učinkovit javni prevoz, smo intervale v tem času obtežili trikrat bolj kot večerne. Dopoldanske intervale smo obtežili dvakrat bolj kot večerne.

V tabelah prikazujemo vsaj povprečno ocenjene linije mestnega avtobusnega prometa, posebej pa izpostavljamo še tiste, ki so dobile najnižjo možno oceno, kar pomeni, da so čez dan odhodi avtobusov v povprečju na eno uro ali več. Pri razvrstitvi mest smo izračunali povprečno oceno vseh mestnih avtobusnih linij, upoštevali smo mesta, ki imajo vsaj dve takšni liniji.